



Göteborg 2025-09-01

Regeringskansliet
Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
jonatan.adolfsson@regeringskansliet.se

**Gemensamt yttrande från SPF och SFPO i anledning av remittering av
Transportstyrelsens Framställan om ändring i sjölag m.m. – dnr
Ju2023/05282**

I anledning av rubricerad remittering av framställan från Transportstyrelsen framför Sweden Pelagic Federation PO (SPF) och Sveriges Fiskares PO (SFPO) följande gemensamma remissvar:

De lag- och förordningsändringar Transportstyrelsen önskar är:

- möjlighet att ha fartygsakterna i elektronisk form,
- möjlighet till elektroniska ansökningar och anmälningar,
- att kravet på underskrift på registerutdrag, dagboksblad och bevis tas bort,
- att kravet på att dagboksnummer ska finnas på inkommande handlingar tas bort,
- möjlighet till en flexiblare tillämpning av inskrivningsdag,
- att registreringsplikten för båtar ändras så att den omfattar samtliga båtar som fått beslut om medgivande att föra svensk flagg,
- att IMO-identifikationsnummer får föras in i fartygsregistrets båtdel,
- att IMO-identifikationsnummer ska framgå av fartygens nationalitetshandlingar,
- att det ska antecknas i skeppdelen när ett fartyg överförs från skeppsdelen till båtdelen,
- att det ändras till ett gemensamt påtryckningsmedel för samtliga båtregisterärenden och att det ska vara föreläggande vid vite,
- att det ändras så att tingsrätten prövar frågan om utdömande av vite,

- att Transportstyrelsen ges avgiftsbemyndigande vad gäller avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt,
- att förbehåll om skeppsnamn tas bort och att båtsnamn läggs till i 5 kap. 28 § fartygsregisterförordningen, samt
- att hänvisningen till lag (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart m.m. i lag (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott ändras till lagens nuvarande lydelse.

SPF och SFPO konstaterar att Transportstyrelsens förslag innebär förändringar som kommer att leda till förenklingar och effektiviseringar i myndighetens arbete.

Med avseende på elektroniska handlingars ingivande föreslås att sådana ska anses vara inkomna när de anlänt till anvisat mottagningsställe. Frågan bör ställas om det inte i stället ska vara så att en elektronisk handling ska anses vara inkommen när den når myndighetens datanätverk och blir tillgänglig på servern eller tas emot av en behörig befattningshavare.

I övrigt har SPF och SFPO inget att erinra emot.

SWEDEN PELAGIC FEDERATION PO

Malin Skog

SVERIGES FISKARES PO

Mathias Ivarsson